

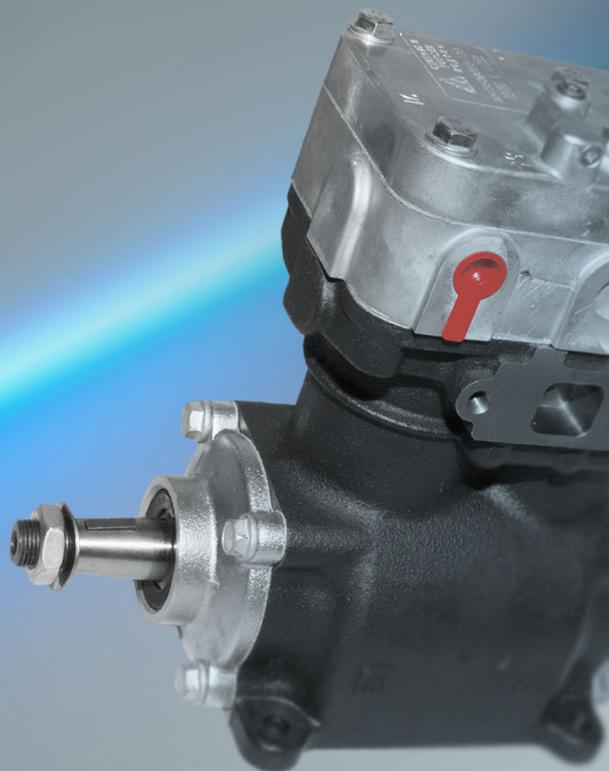


www.aike.ru

ООО «ПК АЙК», Россия  
г. Ижевск, ул. Красноармейская, д.1 «Б»  
+7 (3412) 52-26-74  
office@aike.ru  
www.aike.ru



# КОМПРЕССОРЫ производства «ПК АЙК»



ИЖЕВСК



# КОМПРЕССОР AM.3509015-22



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объём, см <sup>3</sup>	<b>340</b>
Диаметр поршня, мм	<b>92</b>
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	<b>0.8</b>
максимальное рабочее, МПа	<b>1.25</b>
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин <sup>-1</sup>	<b>2000</b>
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин <sup>-1</sup>	<b>3000</b>
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>408</b>
частоте вращения коленвала 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>490</b>
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , кВт, не более	<b>4.1</b>
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	<b>4...6</b>
Масса, кг	<b>11.5</b>

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

## ПРИМЕНЕНИЕ

Грузовые автомобили ПАО "КамАЗ" - все модели, НефАЗ-5297, ЛиАЗ-5256

Базовые двигатели: КАМАЗ серия 740,ЕВРО-2,ЕВРО-3,ЕВРО-4

## ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

LK8906 (Knorr-Bremse) (320 куб. см), 53205-3509015-20 (ИМЗ)

## ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

Порт 0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 8 1 подвод масла	через передний фланец
Порт 8 2 слив масла	через передний фланец
Порт 9 1 вход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 9 2 выход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H в головке цилиндра
Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5

# КОМПРЕССОР AM.3509015-12



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объём, см <sup>3</sup>	<b>340</b>
Диаметр поршня, мм	<b>92</b>
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	<b>0.8</b>
максимальное рабочее, МПа	<b>1.25</b>
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин <sup>-1</sup>	<b>2000</b>
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин <sup>-1</sup>	<b>3000</b>
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>408</b>
частоте вращения коленвала 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>490</b>
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , кВт, не более	<b>4.1</b>
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	<b>4...6</b>
Масса, кг	<b>11.5</b>

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

## ПРИМЕНЕНИЕ

Грузовые автомобили: производства ПАО «КамАЗ»- все модели, НефАЗ-5297, ЛиАЗ-5256

Базовые двигатели: КАМАЗ серия 740, ЕВРО-2, ЕВРО-3, ЕВРО-4

## ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

LK8906 (Knorr-Bremse) (320 куб. см), 53205-3509015-02, 18.3509015 (Аурида), 53205-3509015

## ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

Порт 0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 8 1 подвод масла	через передний фланец
Порт 8 2 слив масла	через передний фланец
Порт 9 1 вход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 9 2 выход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5

# КОМПРЕССОР AM.3509015-03



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объём, см <sup>3</sup>	<b>340</b>
Диаметр поршня, мм	<b>92</b>
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	<b>0.8</b>
максимальное рабочее, МПа	<b>1.25</b>
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин <sup>-1</sup>	<b>2000</b>
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин <sup>-1</sup>	<b>3000</b>
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>408</b>
частоте вращения коленвала 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>490</b>
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , кВт, не более	<b>4.1</b>
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	<b>4...6</b>
Масса, кг	<b>11.5</b>

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

## ПРИМЕНЕНИЕ

Грузовые автомобили с двигателями ПАО ЯМЗ, К700, К744, К703М, МЗКТ 350-10, Нефаз 5297

Базовые двигатели: серии ЯМЗ 840 и его модификации, ММЗ 280.2

## ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

LK3999 (Knorr-Bremse) (320 куб. см)  
18.3509015-10 (Аурида), 53205-3509015-01 (ИМЗ)

## ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

Порт 0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 8 1 подвод масла	M16x1.5 через заднюю крышку
Порт 8 2 слив масла	через передний фланец
Порт 9 1 вход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 9 2 выход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5

# КОМПРЕССОР AM.3509015-11



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объём, см <sup>3</sup>	<b>340</b>
Диаметр поршня, мм	<b>92</b>
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	<b>0.8</b>
максимальное рабочее, МПа	<b>1.25</b>
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин <sup>-1</sup>	<b>2000</b>
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин <sup>-1</sup>	<b>3000</b>
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>408</b>
частоте вращения коленвала 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>490</b>
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , кВт, не более	<b>4.1</b>
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	<b>4...6</b>
Масса, кг	<b>11.5</b>

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

## ПРИМЕНЕНИЕ

Грузовые автомобили с двигателями ПАО ЯМЗ, К700, К744, К703М, МЗКТ 350-10, Нефаз 5297

Базовые двигатели: серии ЯМЗ 840 и ТМЗ 840 и их модификации, ММЗ 280.2

## ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

LK3999 (Knorr-Bremse) (320 куб. см)  
18.3509015-10 (Аурида), 53205-3509015-01 (ИМЗ)

## ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

Порт 0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 8 1 подвод масла	M16x1.5 через заднюю крышку
Порт 8 2 слив масла	через передний фланец
Порт 9 1 вход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 9 2 выход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5

# КОМПРЕССОР AM.3509016-ПАЗ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объём, см <sup>3</sup>	<b>226</b>
Диаметр поршня, мм	<b>92</b>
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	<b>0.8</b>
максимальное рабочее, МПа	<b>1.25</b>
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин <sup>-1</sup>	<b>2000</b>
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин <sup>-1</sup>	<b>3000</b>
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>264</b>
частоте вращения коленвала 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>331</b>
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , кВт, не более	<b>2.6</b>
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	<b>4.0</b>
Масса, кг	<b>9.0</b>

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

## ПРИМЕНЕНИЕ

ПАЗ 32053, 32053-07, 32054, 32054-07, 3205, 3201, МАЗ-104 4234, КАвЗ-4230-01, ЛИАЗ-5256, УРАЛ-5557,63674 Валдай  
Базовые двигатели: ЗМЗ 5234.10, ММЗ 245.9, ЯМЗ-236, 238, 7601, 7511 Cummins

## ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

"KNORR-BREMSE" LK 3877; Паневежио Аурида 3112-101, 3112-104 и другие подобные модели

## ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

Порт 0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 8 1 подвод масла	M10x1-6H в задней крышке
Порт 8 2 слив масла	M22x1.5-6H или в окне картера
Порт 9 1 вход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 9 2 выход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Гайка крепления шестерни компрессора	M18x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5

# КОМПРЕССОР AM.3509015-05



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объём, см <sup>3</sup>	<b>306</b>
Диаметр поршня, мм	<b>92</b>
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	<b>0.8</b>
максимальное рабочее, МПа	<b>1.25</b>
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин <sup>-1</sup>	<b>2000</b>
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин <sup>-1</sup>	<b>3000</b>
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>375</b>
частоте вращения коленвала 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>450</b>
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , кВт, не более	<b>3.8</b>
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	<b>4...6</b>
Масса, кг	<b>10.0</b>

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

## ПРИМЕНЕНИЕ

Грузовые автомобили с двигателями производства ПАО "КамАЗ" до 1990 года

Базовые двигатели: КАМАЗ серия 740 выпуск до 1994 года

## ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

5320-3509015 (Аурида) (214 куб. см)

## ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

Порт 0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 8 1 подвод масла	Кг 1/8" в задней крышке
Порт 8 2 слив масла	через передний фланец
Порт 9 1 вход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 9 2 выход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5

# КОМПРЕССОР AM.3509012-161-20



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см <sup>3</sup>	<b>226</b>
Диаметр поршня, мм	<b>60</b>
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	<b>0.8</b>
максимальное рабочее, МПа	<b>1.0</b>
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин <sup>-1</sup>	<b>2000</b>
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин <sup>-1</sup>	<b>2500</b>
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>320</b>
частоте вращения коленвала 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>370</b>
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , кВт, не более	<b>2.0</b>
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	<b>4...6</b>
Масса, кг	<b>10.8</b>

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

## ПРИМЕНЕНИЕ

КрАЗ-7133Н4, 7133С4, МАЗ-5336, МАЗ-64229, ЛАЗ, МАЗ

Базовые двигатели: ЯМЗ 236, ЯМЗ 238, и др. модификации

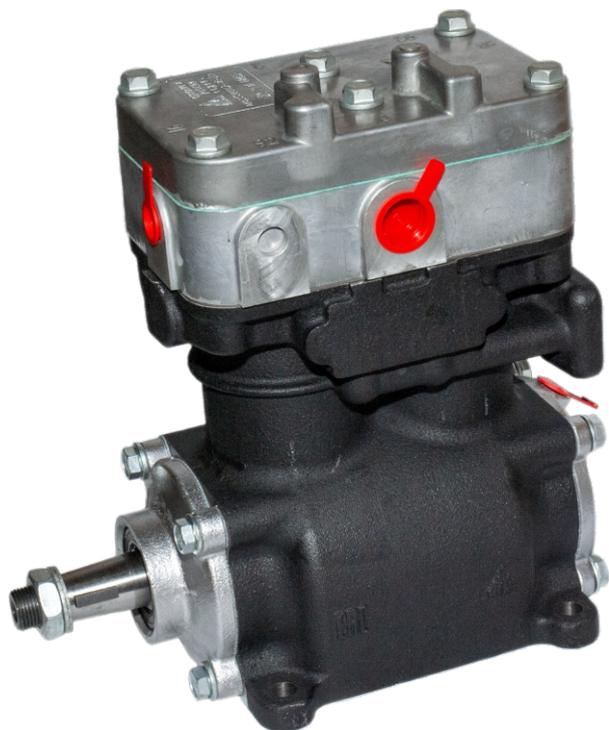
## ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

161.3509012-20(Аурида), 5336-3509012-10 (БЗА)

## ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

Порт 0 всасывание воздуха	М22х1.5-6Н в головке цилиндров
Порт 2 нагнетание воздуха	Кг 3/8" в головке цилиндров
Порт 8 1 подвод масла	Кг 1/8" в задней крышке
Порт 8 2 слив масла	окно в картере
Порт 9 1 вход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
Порт 9 2 выход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
Гайка крепления шестерни компрессора	М18х1.5
Конус коленчатого вала	1:8

# КОМПРЕССОР AM.3509012-16-20



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см <sup>3</sup>	<b>226</b>
Диаметр поршня, мм	<b>60</b>
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	<b>0.8</b>
максимальное рабочее, МПа	<b>1.0</b>
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин <sup>-1</sup>	<b>2000</b>
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин <sup>-1</sup>	<b>2500</b>
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>320</b>
частоте вращения коленвала 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>390</b>
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , кВт, не более	<b>2.4</b>
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	<b>4...6</b>
Масса, кг	<b>10.2</b>

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

## ПРИМЕНЕНИЕ

КрАЗ-255, 256, 6510, 64229, МАЗ-5336, Урал-4320, ХТЗ Т-150, БелАЗ, Гомсельмаш, АМКОДОР

Базовые двигатели: ЯМЗ 236, ЯМЗ 238, и др. модификации

## ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

161.3509012-20 (Aurida), 5336-3509012-10 (БЗА), 5336-3509012-10-03 (БЗА), ПК-310 (БЗА)

## ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

Порт 0 всасывание воздуха	M22x1.5-6H в головке цилиндров
Порт 2 нагнетание воздуха	Кг 3/8" в головке цилиндров
Порт 8 1 подвод масла	Кг 1/8" в задней крышке
Порт 8 2 слив масла	окно в картере
Порт 9 1 вход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
Порт 9 2 выход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
Гайка крепления шестерни компрессора	M18x1.5
Конус коленчатого вала	1:8

# КОМПРЕССОР AM.3509009-130



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см <sup>3</sup>	<b>226</b>
Диаметр поршня, мм	<b>60</b>
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	<b>0.8</b>
максимальное рабочее, МПа	<b>1.0</b>
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин <sup>-1</sup>	<b>2000</b>
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин <sup>-1</sup>	<b>2500</b>
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>300</b>
частоте вращения коленвала 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>350</b>
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , кВт, не более	<b>1.8</b>
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	<b>4...6</b>
Масса, кг	<b>10.2</b>

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность. Блок разгрузки.

## ПРИМЕНЕНИЕ

ЗИЛ-130, ЗИЛ-131 и другие модификации, ПАЗ-4320 "Аврора»

Базовые двигатели: ЗИЛ-130, ЗИЛ-131 и др. модификации, ММЗ-245.9

## ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

130-3509009-11 (Аурида), 5336-3509012-01 (БЗА)

## ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

Порт 0 всасывание воздуха	окно в блоке цилиндров
Порт 2 нагнетание воздуха	Кг 3/8" в головке цилиндров
Порт 8 1 подвод масла	Кг 1/8" в задней крышке
Порт 8 2 слив масла	окно в картере
Порт 9 1 вход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в блоке цилиндров
Порт 9 2 выход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
Гайка крепления шестерни компрессора	M18x1.5
Конус коленчатого вала	1:8

# КОМПРЕССОР АМ.3509015-500-Б1



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см <sup>3</sup>	<b>226</b>
Диаметр поршня, мм	<b>60</b>
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	<b>0.8</b>
максимальное рабочее, МПа	<b>1.0</b>
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин <sup>-1</sup>	<b>2000</b>
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин <sup>-1</sup>	<b>2500</b>
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>300</b>
частоте вращения коленвала 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>350</b>
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , кВт, не более	<b>1.8</b>
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	<b>4...6</b>
Масса, кг	<b>10.8</b>

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность. Блок разгрузки.

## ПРИМЕНЕНИЕ

КрАЗ-255, 256, 6510, МАЗ-5336, МАЗ-64229, Урал-4320, Белаз, ХТЗ-150, К-700, К-701, АМКОДОР, автогрейдер ДЗ-98

Базовые двигатели: ЯМЗ 236, ЯМЗ 238, ЯМЗ 6565, ЯМЗ 6585 и др. модификации

## ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

500-3509015-Б1 (Аурида), 5336-3509012 (БЗА)

## ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

Порт 0 всасывание воздуха	окно в блоке цилиндров
Порт 2 нагнетание воздуха	Кг 3/8" в головке цилиндров
Порт 8 1 подвод масла	Кг 1/8" в задней крышке
Порт 8 2 слив масла	окно в картере
Порт 9 1 вход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в блоке цилиндров
Порт 9 2 выход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
Гайка крепления шестерни компрессора	M18x1.5
Конус коленчатого вала	1:8

# КОМПРЕССОР AM.3509015-540



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объём, см <sup>3</sup>	<b>226</b>
Диаметр поршня, мм	<b>60</b>
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	<b>0.8</b>
максимальное рабочее, МПа	<b>1.0</b>
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин <sup>-1</sup>	<b>2000</b>
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин <sup>-1</sup>	<b>2500</b>
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>300</b>
частоте вращения коленвала 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>350</b>
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , кВт, не более	<b>1.8</b>
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	<b>4...6</b>
Масса, кг	<b>10.2</b>

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность. Блок разгрузки.

## ПРИМЕНЕНИЕ

КрАЗ-255, 256, 6510, МАЗ-5336, МАЗ-64229, Урал-4320, Белаз, ХТЗ-150, К-700, К-701, АМКОДОР, автогрейдер ДЗ-98  
Базовые двигатели: ЯМЗ 236, ЯМЗ 238, ЯМЗ 6565, ЯМЗ 6585 и др. модификации

## ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

540-3509015 (Аурида), 5336-3509012 (БЗА)

## ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

Порт 0 всасывание воздуха	окно в блоке цилиндров
Порт 2 нагнетание воздуха	Кг 3/8" в головке цилиндров
Порт 8 1 подвод масла	Кг 1/8" в задней крышке
Порт 8 2 слив масла	окно в картере
Порт 9 1 вход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в блоке цилиндров
Порт 9 2 выход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
Гайка крепления шестерни компрессора	M18x1.5
Конус коленчатого вала	1:8

# КОМПРЕССОР AM.3509012-16



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см <sup>3</sup>	<b>226</b>
Диаметр поршня, мм	<b>60</b>
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	<b>0.8</b>
максимальное рабочее, МПа	<b>1.0</b>
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин <sup>-1</sup>	<b>2000</b>
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин <sup>-1</sup>	<b>2500</b>
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>320</b>
частоте вращения коленвала 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>370</b>
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , кВт, не более	<b>2.0</b>
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	<b>4...6</b>
Масса, кг	<b>10.8</b>

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

## ПРИМЕНЕНИЕ

КрАЗ-255, 256, 6510,64229, МАЗ-5336, Урал-4320, ХТЗ Т-150, БелАЗ, Гомсельмаш, АМКОДОР

Базовые двигатели: ЯМЗ 236, ЯМЗ 238, ЯМЗ 6565, ЯМЗ 6585 и др. модификации

## ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

16.3509012, 5336-3509012 (БЗА)

## ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

Порт 0 всасывание воздуха	окно в блоке цилиндров
Порт 2 нагнетание воздуха	Кг 3/8" в головке цилиндров
Порт 8 1 подвод масла	Кг 1/8" в задней крышке
Порт 8 2 слив масла	окно в картере
Порт 9 1 вход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в блоке цилиндров
Порт 9 2 выход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
Гайка крепления шестерни компрессора	M18x1.5
Конус коленчатого вала	1:8

# КОМПРЕССОР AM.3509012-161



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объём, см <sup>3</sup>	<b>226</b>
Диаметр поршня, мм	<b>60</b>
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	<b>0.8</b>
максимальное рабочее, МПа	<b>1.0</b>
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин <sup>-1</sup>	<b>2000</b>
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин <sup>-1</sup>	<b>2500</b>
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>320</b>
частоте вращения коленвала 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>370</b>
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , кВт, не более	<b>2.0</b>
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	<b>4...6</b>
Масса, кг	<b>10.8</b>

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

## ПРИМЕНЕНИЕ

КрАЗ-255, 256, 6510,64229, МАЗ-5336, Урал-4320, ХТЗ Т-150, БелАЗ, Гомсельмаш, АМКОДОР

Базовые двигатели: ЯМЗ 236, ЯМЗ 238, ЯМЗ 6565, ЯМЗ 6585 и др. модификации

## ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

16.3509012, 161.3509012 (Аурида), 5336-3509012 (БЗА)

## ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

Порт 0 всасывание воздуха	окно в блоке цилиндров
Порт 2 нагнетание воздуха	Кг 3/8" в головке цилиндров
Порт 8 1 подвод масла	Кг 1/8" в задней крышке
Порт 8 2 слив масла	окно в картере
Порт 9 1 вход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в блоке цилиндров
Порт 9 2 выход охлаждающей жидкости	Кг 3/8" в головке цилиндров
Гайка крепления шестерни компрессора	M18x1.5
Конус коленчатого вала	1:8

# КОМПРЕССОР 53205-3509015



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см <sup>3</sup>	<b>306</b>
Диаметр поршня, мм	<b>92</b>
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	<b>0.8</b>
максимальное рабочее, МПа	<b>1.25</b>
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин <sup>-1</sup>	<b>2000</b>
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин <sup>-1</sup>	<b>3000</b>
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>375</b>
частоте вращения коленвала 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>450</b>
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , кВт, не более	<b>3.8</b>
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	<b>4...6</b>
Масса, кг	<b>10.0</b>

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

## ПРИМЕНЕНИЕ

Грузовые автомобили: производства ПАО «КамАЗ»- все модели, НефАЗ-5297, ЛиАЗ-5256

Базовые двигатели: КАМАЗ серия 740, ЕВРО-2, ЕВРО-3, ЕВРО-4

## ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

LK8906 (Knorr-Bremse) (320 куб. см)

## ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

Порт 0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 8 1 подвод масла	через передний фланец
Порт 8 2 слив масла	через передний фланец
Порт 9 1 вход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 9 2 выход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5

# КОМПРЕССОР 53205-3509015-02



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см <sup>3</sup>	<b>306</b>
Диаметр поршня, мм	<b>92</b>
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	<b>0.8</b>
максимальное рабочее, МПа	<b>1.25</b>
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин <sup>-1</sup>	<b>2000</b>
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин <sup>-1</sup>	<b>3000</b>
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>375</b>
частоте вращения коленвала 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>450</b>
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , кВт, не более	<b>3.8</b>
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	<b>4...6</b>
Масса, кг	<b>10.0</b>

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

## ПРИМЕНЕНИЕ

Грузовые автомобили: производства ПАО «КамАЗ»- все модели, НефАЗ-5297, ЛиАЗ-5256

Базовые двигатели: КАМАЗ серия 740, ЕВРО-2, ЕВРО-3, ЕВРО-4

## ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

LK8906 (Knorr-Bremse) (320 куб. см), 18.3509015 (Аурида), 53205-3509015

## ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

Порт 0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 8 1 подвод масла	через передний фланец
Порт 8 2 слив масла	через передний фланец
Порт 9 1 вход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 9 2 выход охлаждающей жидкости	M22x1.5-6H в головке цилиндра
Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5

# КОМПРЕССОР 53205-3509015-21



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный рабочий объем, см <sup>3</sup>	<b>306</b>
Диаметр поршня, мм	<b>92</b>
Избыточное давление:	
номинальное, МПа	<b>0.8</b>
максимальное рабочее, МПа	<b>1.25</b>
Частота вращения коленвала компрессора:	
номинальная, мин <sup>-1</sup>	<b>2000</b>
максимальная, при противодавлении 1,0 МПа, мин <sup>-1</sup>	<b>3000</b>
Производительность (не менее) при:	
частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>375</b>
частоте вращения коленвала 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	<b>450</b>
Потребляемая мощность при 0,8 МПа и частоте вращения коленвала 2000 мин <sup>-1</sup> , кВт, не более	<b>3.8</b>
Система смазки:	
под давлением от масляной магистрали двигателя	
Охлаждение:	
жидкостное, от системы охлаждения двигателя, л/мин	<b>4...6</b>
Масса, кг	<b>10.0</b>

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенная производительность

## ПРИМЕНЕНИЕ

Грузовые автомобили: производства ПАО «КамАЗ»- все модели, НефАЗ-5297, ЛиАЗ-5256

Базовые двигатели: КАМАЗ серия 740, ЕВРО-2, ЕВРО-3, ЕВРО-4

## ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

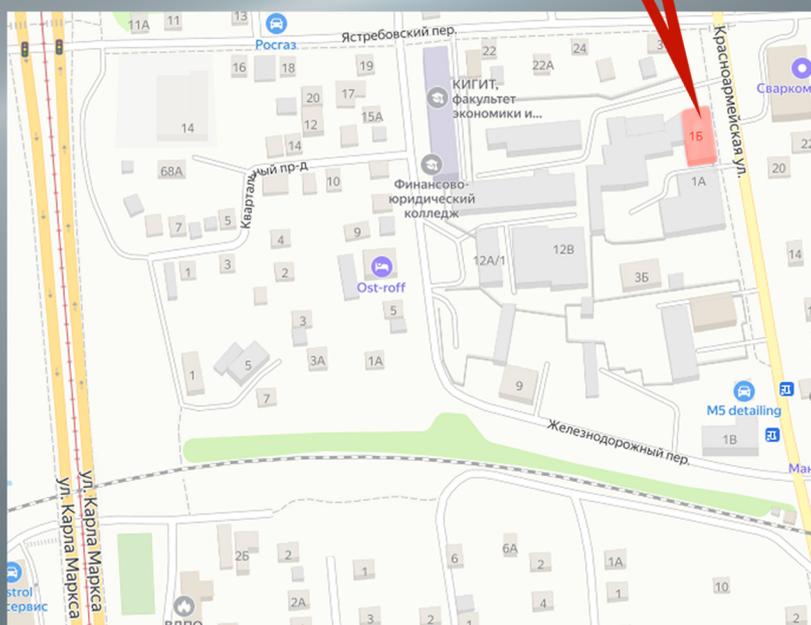
LK8906 (Knorr-Bremse) (320 куб. см), 53205-3509015-20

## ХАРАКТЕРИСТИКИ СОЕДИНЕНИЙ

Порт 0 всасывание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 2 нагнетание воздуха	M26x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 8 1 подвод масла	через передний фланец
Порт 8 2 слив масла	через передний фланец
Порт 9 1 вход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H в головке цилиндра
Порт 9 2 выход охлаждающей жидкости	M16x1.5-6H в головке цилиндра
Гайка крепления шестерни компрессора	M20x1.5-6g
Конус коленчатого вала	1:5

Наименование Компрессора	Температура воздуха при 0,8 МПа и 2000 мин <sup>-1</sup> , не более °С	Номинальный рабочий объём, см <sup>3</sup>	Производи- тельность при 2000 мин <sup>-1</sup> , л/мин	Производи- тельность при 2500 мин <sup>-1</sup> , л/мин	Потребляема я мощность при 0,8 МПа и 2000 мин <sup>-1</sup> , Квт.	Масса, кг.
AM.3509015-22	170	340	408	490	4,1	11,5
AM.3509015-12	190	340	408	490	4,1	11,5
AM.3509015-03	190	340	408	490	4,1	11,5
AM.3509015-11	170	340	408	490	4,1	11,5
AM.3509016-ПА3	170	226	264	331	2,6	9,0
AM.3509015-05	170	306	375	450	3,8	10,0
AM.3509012-161-20	150	226	320	370	2,0	10,8
AM.3509012-16-20	150	226	320	390	2,4	10,2
AM.3509009-130	150	226	300	350	1,8	10,2
AM.3509015-500-Б1	150	226	300	350	1,8	10,8
AM.3509015-540	150	226	300	350	1,8	10,2
AM.3509012-16	150	226	320	370	2,0	10,8
AM.3509012-161	150	226	320	370	2,0	10,8
53205-3509015	200	306	375	450	3,8	10,0
53205-3509015-02	200	306	375	450	3,8	10,0
53205-3509015-21	170	306	375	450	3,8	10,0

**AiKE**  
www.aike.ru



+7 (3412) 52-26-74

office@aike.ru

г.Ижевск,  
ул.Красноармейская д.1 «Б»

GPS 56.82765901536693,  
53.21342865344233

Нашу продукцию можно приобрести:

ООО "Склад ТОРГОВО-ФИНАНСОВОЙ КОМПАНИИ "КамАЗ"

г. Набережные Челны,

Промкомзона -2, здание "КИП "Мастер".

тел. +7(8552) 53-47-47

<http://www.skladtfk.ru>

[mail@skladtfk.ru](mailto:mail@skladtfk.ru)